



# Ursache und Wirkung

---

## 9 Hardtail und 5 Fully XC-Race-Bikes im Test

Es ist faszinierend: Ungläubig blicke ich nach hinten; nein, ich werde nicht geschoben. Wahnsinn. Jeder Tritt wird kompromisslos in Vortrieb umgewandelt. Es muss ein Hardtail sein. Nicht irgendeins, ein renntauglicher Bolide. Der Rennsport ist schon eine eigenwillige Sache, höchst reduziert, das Ziel ist klar: Auf bestmöglichem Material schnell Rad fahren. Seit 20 Jahren hetze ich über Rennstrecken und eines muss, da gibt es kein Wenn und Aber, tadellos funktionieren: das Bike. Zugegeben, als Freizeitsportler brauchen wir nicht zwangsläufig das Optimum. Doch es zu haben verlockt. Für ein paar Gramm weniger unverhältnismäßig viel Geld auszugeben ist zwar nicht unbedingt vernünftig. Aber die Vernunft wurde bei einem 8 kg MTB-Hardtail ohnehin längst zu Grabe getragen – also gar nicht erst wieder mit Ausbuddeln anfangen. In unserem Test findest du Einsteigermodelle und von Werk ab renntaugliche Räder, die alleine schon durch ihr kompromissloses Design begeistern. Vierzehn Mountainbikes, Hardtails und Fullys – begrenzt auf das Wesentliche, auf Höchstleistungen getrimmt. Wir sind nicht spielen gewesen. Wir haben Laktat durch unsere Arterien gepumpt und all der Weihnachtszuckersüßkram hatte nicht den Hauch einer Chance sich in Fett zu verwandeln; alles für ein Ziel: Welches Racebike erklimmt den Gipfel der Effizienz? Wir verraten es dir auf den folgenden Seiten.