





FIRST RIDE

14 der neuesten Bikes auf dem Trail rangenommen

In den letzten Jahren herrschte in der Bike-Branche ein regelrechtes Innovations- und Entwicklungsfieber. 26 Zoll-Laufräder sind bereits ins Geschichtsbuch eingegangen und der Umwerfer wird sich dort in naher Zukunft ebenfalls eine Seite sichern. 27,5 Zoll und die größeren Twentyniner-Laufräder setzten sich im sportlichen Bereich, je nach Einsatzzweck, ausnahmslos durch. Gleiches gilt auch für die 1x11- bzw. 1x12-Schaltssysteme, die weiterhin auf der Erfolgspur bleiben und dem Umwerfer den Garaus machen. Für den Trail- und Enduro-Piloten ein MUSS und nicht mehr wegzu-denken: die Variosattelstütze. "Lang und flach" ist das Grundprinzip der modernen Rahmen-geometrie: flacher Lenkwinkel, langer Hauptrahmen und kurzes Heck, kombiniert mit einem steilen Sitzwinkel, das trifft den Nerv der Zeit. Das Cockpit ist breit und kurz geschnit-

ten – oder kennst du noch jemanden, der einen 640er-Lenker mit einem 130 Millimeter-Vorbau kombiniert?

Nicht zu vergessen der Boost-Achsstandard der Naben, um breitere Schläppen unterzubekommen und die Steifigkeit der Laufräder den Dimensionen anzupassen. Es sind noch längst nicht alle Entwicklungsstandards aufgezählt, aber das würde hier auch den Rahmen sprengen. Wir hatten in den letzten Monaten die Möglichkeit, brandneue Modelle verschiedener Kategorien und Hersteller über die Trails zu scheuchen und unsere Sucht nach Trailspaß zu stillen. Seht auf den nachfolgenden Seiten selbst, was wir für euch testen durften.

Was kommt als nächstes? 🍌

Text Matthias Baumgartner, Max Seidl, Holger Schaa-schmidt, Nick Rabe **Bild** Andreas Meyer, Max Schuhmann