



HEUTE SCHON SPASS GEHABT?

13 E-Bikes im Vergleichstest

Bikes mit B+-Bereifung oder Federwegen von über 140 Millimetern gelten nicht gerade als Race-Bikes und man kann sie eher in die Spaß-Kategorie einordnen. Haben diese dann auch noch einen E-Antrieb, geht der Spaß ins Quadrat und außer den Abfahrten wird auch der Anstieg zum Spielplatz.

Anstiege, die mit normalen Bikes umfahren werden müssten, sucht man mit solchen Rädern gerade und was vorher unmöglich schien, wird jetzt machbar. Klar, die Fahrtechnik muss vorhanden sein bzw. antrainiert werden, auch das nötige Geschick bzw. das Gefühl am „Gaspedal“ muss bestehen. Und was man für den Uphill-Spaß selbst mit dem E-Bike braucht ist eine ordentliche Portion Kondition. In Kombination mit den eben genannten Faktoren braucht man sogar richtig viel davon. Du glaubst das nicht? Dann probiere es mal aus und du wirst sehen, dass du oben am Berg genauso außer Atem bist, wie wenn du ohne Antrieb hochgekurbelt wärst. ☺

Text Matthias Baumgartner, Johannes Haidn Bild Andreas Meyer